



För säkrare MC-touring!

### Prislista

MLV – Svart,röd,blå,brun	5300:-
MLV-YC – Gul	6350:-
MLV-RC – Svart med reflex	6350:-
VHR – Svart med reflex	6350:-
Förlängare	530:-
Bröstplatta	530:-
Refill CO2 luftflaska	530:-

MLV – Storlek *S*(XXS-S), *M*(M-L), *L*(XL-3XL)

VHR – Storlekar *S*, *M*, *L*, *XL*



### Ronnegard Adventure AB

[mctouring.se](http://mctouring.se)

Tallbacksvägen 19  
785 30 Gagnef

Mobil: 072-2046200

E-post: [info@mctouring.se](mailto:info@mctouring.se)

Du känner igen airbags från bilar. Vid en kollision blir airbags uppblåsta och skyddar förare och passagerare. Nu kan du få en lätt och praktisk airbag även då du kör motorcykel!

Perfekt på härlig MC-touring och du skyddar dig på samma sätt som många roadracingsförarna redan gör idag! En smart lösning som du kan få i den färg som passar dig bäst. Hit-Air västen är lätt och smidig och behaglig att köra med. Hit-Air västen kan fås till både barn och vuxna i flera storlekar.

### **Så här fungerar Hit-Air**

Hit-Air skyddar effektivt nacke, rygg, bröst, revben, sida och höft vid en olycka.

Du kopplar din Hit-Air till din motorcykel med hjälp av en plastskyddad wire med ett snabbfäste. Vid en olycka dras wiren åt och då utlöser en CO2 luftflaska och på mindre än en halv sekund har hela västen blåst upp sig – i god tid innan du går i backen eller träffar något annat hårt föremål. Det krävs ett ryck på minst 30-35 kg för att utlösa Hit-Air så risken att göra det av misstag är minimal.

Efter att Hit-Air löst ut så släpps luften sakta ur igen och västen kan laddas om på nytt med en ny CO2 luftflaska och på så sätt fortsätta skydda.

Hit-Air är utvecklad i Japan av företaget Mugen Denko som under många år har specialiserat sig på att tillverka airbags för motorcyklister. Dom är stora inom motorcykelsporten. Företaget är erkänt och certifierat med höga krav på kvalitet och levererar airbags till motorcyklister över hela världen, även till polisen och som i Sverige förarprövare för motorcykel.

### **Information om västen**

*Västen har en airbag som göms väl i designen. Västen sitter därför bra på kroppen utan att vara i vägen och bli för varm. Vid en olycka blåser den upp sig och vecklar ut sig för att skydda på bästa sätt, den skyddar nacke, rygg, bröst, revben, sida och höft.*



**Används idag av** Polis, Förarprövare för MC i Sverige, Roadracingsförare med många fler. En extra trygghet och skydd som hjälper till om en olycka tyvärr skulle inträffa.

*Så vad säger du är det en lämplig extra försäkring också för dig ☺*